**Regulamin przejściowego systemu rekompensat dla armatorów statku rybackiego**

**§ 1 Słownik pojęć**

Ilekroć w Regulaminie jest mowa o:

1. Armatorze należy przez to rozumieć właściciela lub współwłaściciela statku rybackiego (w rozumieniu art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (t.j. Dz.U. 2025, poz. 590 ze zm.) lub statku rybołówstwa rekreacyjnego (w rozumieniu art. 5 pkt. 9 lit. c) ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (t.j. Dz.U. 2025, poz. 883 ze zm.);
2. MFW należy przez to rozumieć Morską Farmę Wiatrową Baltica 2;
3. Rekompensacie należy przez to rozumieć zryczałtowaną formę odszkodowania dla Armatora z tytułu wprowadzonych ograniczeń i zakazów w prowadzeniu działalności połowowej lub tranzytowej we wskazanym w Regulaminie okresie w związku z budową MFW oraz przyłączenia jej do sieci elektroenergetycznej na morzu (trasy kabla);
4. Inwestorze należy przez to rozumieć spółkę Elektrownia Wiatrowa Baltica-2 sp. z o.o.;
5. Podmiocie Wspierającym należy przez to rozumieć podmiot upoważniony przez Inwestora do obsługi wniosków, o których mowa w Regulaminie;
6. Porozumieniu należy przez to rozumieć umowę zawartą pomiędzy Inwestorem a Armatorem, na podstawie której wypłacana będzie Rekompensata;
7. Projekcie lub Projekcie Baltica 2 należy przez to rozumieć przedsięwzięcie realizowane przez Inwestora, polegające na budowie i eksploatacji MFW wraz z infrastrukturą przyłączeniową;
8. Przejściowym systemie Rekompensat lub systemie należy przez to rozumieć system Rekompensat skierowany do Armatorów, których działalność połowowa oraz tranzytowa została ograniczona w wyniku realizacji Projektu Baltica 2;
9. Regulaminie należy przez to rozumieć niniejszy dokument.

**§ 2 Informacje wprowadzające**

1. Inwestor realizuje Projekt m.in. na obszarach, na których jest prowadzona działalność połowowa oraz tranzytowa do łowisk sąsiadujących z MFW.
2. W trakcie budowy MFW Inwestor dostrzega możliwość wystąpienia utrudnień w tej części akwenu Morza Bałtyckiego, obejmujących zarówno akweny stanowiące kwadraty rybackie, na których jest położona MFW wraz z infrastrukturą przyłączeniową, jak i utrudnienia w dostępie do łowisk położonych w kwadratach rybackich M9 i M10.
3. Inwestor ma na celu stworzenie przejściowego systemu Rekompensat, umożliwiającego skompensowanie aktywnie działającym Armatorom ograniczeń połowowych oraz tranzytowych.

**§ 3** **Przejściowy system Rekompensat**

1. Przejściowy system Rekompensat obowiązuje do dnia wejścia w życie powszechnie obowiązujących przepisów regulujących zasady wypłaty rekompensat, jednak nie później niż do 31 grudnia 2026 r., z zastrzeżeniem § 11. Rekompensaty wypłacone do dnia wejścia w życie ww. przepisów nie ulegają zwrotowi.
2. Wnioski o przyznanie Rekompensat można składać w okresie:
	1. od 1 października 2025 r. do 1 lutego 2026 r. albo
	2. od 1 kwietnia 2026 r. do 31 maja 2026 r.

Armator może złożyć wniosek o przyznanie Rekompensaty tylko raz.

1. Rekompensata przyznana w wyniku pozytywnego rozpatrzenia wniosku, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt a., obejmuje maksymalnie okres od 1 listopada 2025 r. do 31 grudnia 2026 roku.
2. Rekompensata przyznana w wyniku pozytywnego rozpatrzenia wniosku, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt b., obejmuje maksymalnie okres od 1 czerwca 2026 r. do 31 grudnia 2026 roku.
3. Wypłata Rekompensaty, o której mowa w § 3 ust. 3, będzie dokonana w dwóch częściach, tj.:
	1. za okres od 1 listopada 2025 r. do dnia 31 maja 2026 r.,
	2. za okres od 1 czerwca 2026 r. do 31 grudnia 2026 roku.
4. Wypłata Rekompensaty, o której mowa w § 3 ust. 4, będzie dokonana jednorazowo za okres od 1 czerwca 2026 r. do 31 grudnia 2026 roku.
5. Uprawniony do otrzymanie Rekompensaty za okresy, o którym mowa w ust. 5 lub 6 powyżej będzie Armator, który złoży wniosek w dowolnym momencie mieszczącym się w okresie wskazanym w ust. 2 powyżej i którego wniosek zostanie zaakceptowany. Konkretny moment złożenia wniosku ani jego rozpatrzenia nie ma wpływu na okres za który należą się Rekompensaty (chyba, że z wniosku lub okoliczności faktycznych będzie wynikać, że dany Armator nie jest uprawniony do Rekompensaty za cały okres wskazany w ust. 5 lub 6 powyżej).
6. Pozytywne rozpatrzenie wniosku złożonego w okresie, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt a. uniemożliwia złożenie wniosku w okresie, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt b.

**§ 4**  **Rekompensata**

1. Wysokość Rekompensat dla Armatorów, o których mowa w § 6 ust. 1 lit. A i B., jest obliczana na podstawie historycznych danych połowowych pochodzących z rejestru Centrum Monitorowania Rybołówstwa oraz utrudnień wynikających z konieczności zmiany łowisk w związku z budową MFW i przyłączenia do sieci (w szczególności zwiększony dystans na łowiska, zwiększone zużycie statku, dłuższa praca załogi, wyższe zużycie paliwa).
2. Wysokość Rekompensaty dla Armatorów, o których mowa w § 6 ust. 1 lit. C., rozumianych jako podmioty korzystające z tego obszaru przed rozpoczęciem budowy MFW i zmuszone do wydłużenia trasy na inne łowiska — jest ustalana na podstawie szacunkowych utrudnień wynikających z konieczności wydłużenia trasy przepływu na łowiska zlokalizowane w kwadratach rybackich M9 i M10 oraz utrudnień związanych bezpośrednio z realizacją budowy MFW.
3. Wysokość Rekompensaty dla Armatorów, o których mowa w § 6 ust. 1 lit. D, jest obliczana na podstawie historycznych danych o aktywności prowadzenia działalności rekreacyjnej oraz szacunkowym udziale przychodów z działalności Armatorów z obszaru MFW i przyłączenia do sieci (trasy kabla) do całkowitych przychodów w danym roku.
4. Rekompensata przyznawana jest Armatorowi za daną rybacką jednostkę pływającą i w przypadku, gdy jest ona eksploatowana przez kilku Armatorów, Rekompensata wypłacona zostaje każdemu Armatorowi, który złoży prawidłowy wniosek, proporcjonalnie do wysokości udziału danego Armatora w użytkowaniu rybackiej jednostki pływającej, obliczanej jako % własności jednostki pomnożony przez kwotę przysługującej Rekompensaty za tę jednostkę.
5. W przypadku sprzedaży rybackiej jednostki pływającej lub zmiany Armatora, po złożeniu wniosku o przyznanie Rekompensaty, Rekompensata nie przysługuje nowemu Armatorowi.
6. Kwota Rekompensaty zostanie powiększona o podatek VAT według właściwej stawki (jeśli dotyczy).

**§ 5**  **Wniosek o przyznanie Rekompensaty**

1. Wniosek o przyznanie Rekompensaty będzie rozpatrywany przez Podmiot Wspierający.
2. Wzory wniosków i pozostałych dokumentów zostaną opracowane przez Inwestora.
3. Armatorzy będą mogli złożyć wniosek za pośrednictwem dedykowanej strony internetowej lub w formie papierowej lub elektronicznej.
4. Wniosek może zostać złożony przez pełnomocnika na podstawie dołączonego do wniosku pełnomocnictwa. W przypadku, gdy statek jest własnością więcej niż jednego Armatora, wniosek powinien złożyć samodzielnie każdy z Armatorów.
5. W przypadku złożenia wniosku e-mailem, wymagane jest załączenie do e-maila (rekompensaty@cio.slupsk.pl) zeskanowanej kopii podpisanego wniosku, a w przypadku formy papierowej wysłanie wniosku pocztą na adres Centrum Inicjatyw Obywatelskich, Al. Sienkiewicza 19, 76-200 Słupsk.
6. W przypadku załączenia skanu lub kopii wniosku lub dokumentów dołączonych do wniosku, Podmiot Wspierający ma możliwość żądania przesłania oryginału stosownych dokumentów i wstrzymania rozpatrywania wniosku do czasu ich otrzymania.
7. Formularz wniosku stanowi załącznik nr 1 do Regulaminu.

**§ 6**  **Warunki przyznania Rekompensaty**

1. Do złożenia wniosku o przyznanie Rekompensaty uprawnieni są Armatorzy, o których mowa w pkt A-E poniżej.
2. **Rekompensaty dla Armatorów poławiających na obszarze MFW**

Do złożenia wniosku o przyznanie Rekompensaty uprawnieni są Armatorzy spełniający łącznie następujące warunki:

1. poławiający co najmniej raz w latach 2018-2024 na obszarze MFW, tj. w kwadratach rybackich: L8, M8,
2. posiadający specjalne zezwolenie połowowe w rozumieniu ustawy o rybołówstwie morskim wydane na cały 2025 rok oraz na cały 2026 rok,
3. będą eksploatować jednostkę połowową do 31 grudnia 2026 r. (i zobowiążą się do zwrotu odpowiedniej części Rekompensat w przypadku zmiany w tym zakresie z jakiegokolwiek powodu),
4. wniosek nie dotyczy jednostki, która jest lub która w okresie, o którym mowa w § 3 ust. 3 pkt a. będzie objęta programem trwałego zaprzestania działalności połowowej, tj. złomowania lub przekwalifikowania statku na inną działalność dochodową lub niedochodową,
5. posiadający zdolności połowowe w rozumieniu ustawy o rybołówstwie morskim w okresie zdefiniowanym w § 3 ust. 3 lub 4,
6. którzy złożą poprawnie wypełniony wniosek wraz z wymaganymi załącznikami.
7. **Rekompensaty dla Armatorów poławiających na obszarze przyłączenia do sieci (trasa kabla)**

Do złożenia wniosku o przyznanie Rekompensaty uprawnieni są Armatorzy spełniający łącznie następujące warunki:

1. poławiający co najmniej raz w latach 2018-2024 na obszarze przyłączenia do sieci (trasa kabli), tj. w kwadratach rybackich: N7, N8, O6, O7,
2. nie poławiający w latach 2018-2024 na obszarze MFW tj. w kwadratach rybackich L8 i M8,
3. posiadający specjalne zezwolenie połowowe w rozumieniu ustawy o rybołówstwie morskim wydane na cały 2025 rok oraz na cały 2026 rok,
4. będą eksploatować jednostkę połowową do 31 grudnia 2026 r. (i zobowiążą się do zwrotu odpowiedniej części Rekompensat w przypadku zmiany w tym zakresie z jakiegokolwiek powodu),
5. wniosek nie dotyczy jednostki, która jest lub która w okresie, o którym mowa w § 3 ust. 3 pkt a. będzie objęta programem trwałego zaprzestania działalności połowowej, tj. złomowania lub przekwalifikowania statku na inną działalność dochodową lub niedochodową,
6. posiadający zdolności połowowe w rozumieniu ustawy o rybołówstwie morskim w okresie zdefiniowanym w § 3 ust. 3 lub 4,
7. którzy złożą poprawnie wypełniony wniosek wraz z wymaganymi załącznikami.
8. **Rekompensaty dla Armatorów przepływających przez kwadrat rybacki M8**

Do złożenia wniosku o przyznanie Rekompensaty uprawnieni są Armatorzy wypływający z portów zlokalizowanych pomiędzy Darłowem a Łebą (włącznie) na łowiska znajdujące się w kwadratach rybackich M9 i M10, którzy przepływaliby przez kwadrat rybacki M8, gdyby MFW nie była realizowana, oraz spełniający łącznie następujące warunki:

1. poławiający co najmniej raz w latach 2018-2024 w kwadratach rybackich M9 i M10
2. nie poławiający w latach 2018-2024 na obszarze MFW oraz przyłączenia do sieci (trasa kabli) tj. w kwadratach rybackich: L8, M8, N7, N8, O6, O7,
3. posiadający specjalne zezwolenie połowowe w rozumieniu ustawy o rybołówstwie morskim wydane na cały 2025 rok oraz na cały 2026 rok,
4. będą eksploatować jednostkę połowową do 31 grudnia 2026 r. (i zobowiążą się do zwrotu odpowiedniej części Rekompensat w przypadku zmiany w tym zakresie z jakiegokolwiek powodu),
5. wniosek nie dotyczy jednostki, która jest lub która w okresie, o którym mowa w § 3 ust. 3 pkt a. będzie objęta programem trwałego zaprzestania działalności połowowej, tj. złomowania lub przekwalifikowania statku na inną działalność dochodową lub niedochodową,
6. posiadającym zdolności połowowe w rozumieniu ustawy o rybołówstwie morskim w okresie zdefiniowanym w § 3 ust. 3 lub 4,
7. którzy złożą poprawnie wypełniony wniosek wraz z wymaganymi załącznikami.
8. **Rekompensaty dla Armatorów rybołówstwa rekreacyjnego**

Do złożenia wniosku o przyznanie Rekompensaty uprawnieni są Armatorzy jachtów komercyjnych w rozumieniu art. 5 pkt 9 lit. c) ustawy o bezpieczeństwie morskim, wypływający z portów zlokalizowanych pomiędzy Darłowem a Władysławowem (włącznie) oraz spełniający łącznie następujące warunki:

1. dostarczą zaświadczenie Głównego Inspektora Rybołówstwa Morskiego potwierdzające co najmniej 18 raportów z połowów rekreacyjnych średniorocznie w latach 2018 i 2019 lub co najmniej 1 raport z połowów rekreacyjnych średniorocznie w latach 2020 – 2024.
2. dostarczą dowód potwierdzający, że w okresach, o których mowa w pkt. a. portem macierzystym jednostki był jeden z portów pomiędzy Darłowem a Władysławowem włącznie (np. zaświadczenie z odpowiedniego rejestru, zaświadczenie z kapitanatu portu, inne jednoznaczne potwierdzenie),
3. będą eksploatować jednostkę połowową do 31 grudnia 2026 r.,
4. wniosek nie dotyczy jednostki, która jest lub która w okresie, o którym mowa w § 3 ust. 3 pkt a. będzie objęta programem trwałego zaprzestania działalności połowowej, tj. złomowania lub przekwalifikowania statku na inną działalność dochodową lub niedochodową,
5. którzy złożą poprawnie wypełniony wniosek wraz z wymaganymi załącznikami.
6. **Inni, uprawnieni do rekompensat**

Inwestor przewiduje tryb indywidualny, w którym Wnioskodawca może ubiegać się o przyznanie Rekompensaty, o ile spełni łącznie następujące warunki:

1. jest Armatorem wypływającym z portów zlokalizowanych pomiędzy Darłowem a Władysławowem (włącznie), który prowadził działalność połowową w latach 2018 – 2024,
2. zajmuje się wyłącznie zawodowo połowami, a posiadana / współposiadana przez Armatowa jednostka nie jest wykorzystywana do żadnej innej działalności niż związana z połowami;
3. nie jest Armatorem, o którym mowa w pkt A, B, C i D powyżej.

**§ 7** **Wysokość rekompensat**

Wysokość Rekompensat ustalana jest w sposób opisany poniżej:

1. Rekompensata, o której mowa w § 6 ust. 1 lit. A, zależna jest od straty w połowach oraz utrudnień związanych z budową MFW i przyłączenia do sieci zależnych od długości kadłuba statku. Łączna rekompensata jest sumą indywidualnych wyników z tabeli, o której mowa w pkt. a. i tabeli, o której mowa w pkt. b.:
	1. Tabela pokazująca należną roczną wysokość części Rekompensaty za ekwiwalent złowionych ryb w kg dorsza na podstawie cen pierwszej sprzedaży z 2024 roku. Pod uwagę bierze się największy roczny połów każdej jednostki z osobna z lat 2018-2024 na obszarze MFW oraz przyłączenia do sieci (trasa kabli) tj. w kwadratach rybackich: L8, M8, N7, N8, O6, O7.

|  |  |
| --- | --- |
| **Największy roczny połów w ekwiwalencie dorsza [kg]** | **Roczna wysokość części Rekompensaty za brak możliwości uzyskania dochodu z połowu na obszarze wyłączenia**  |
|  14500+  | 115 559 zł |
|  14000-14499  | 111 707 zł |
|  13500-13999  | 107 855 zł |
|  13000-13499  | 104 003 zł |
|  12500-12999  | 100 151 zł |
|  12000-12499  | 96 299 zł |
|  11500-11999  | 92 447 zł |
|  11000-11499  | 88 596 zł |
|  10500-10999  | 84 744 zł |
|  10000-10499  | 80 892 zł |
|  9500-9999  | 77 040 zł |
|  9000-9499  | 73 188 zł |
|  8500-8999  | 69 336 zł |
|  8000-8499  | 65 484 zł |
|  7500-7999  | 61 632 zł |
|  7000-7499  | 57 780 zł |
|  6500-6999  | 53 928 zł |
|  6000-6499  | 50 076 zł |
|  5500-5999  | 46 224 zł |
|  5000-5499  | 42 372 zł |
|  4500-4999  | 38 520 zł |
| 4000-4499 | 34 668 zł |
| 3500-3999 | 30 816 zł |
| 3000-3499 | 26 964 zł |
| 2500-2999 | 23 112 zł |
| 2000-2499 | 19 260 zł |
| 1500-1999 | 15 408 zł |
|  1000-1499  | 11 556 zł |
|  500-999  | 7 704 zł |
|  250-499  | 3 852 zł |
|  0,01 - 249  | 1 926 zł |

* 1. Tabela pokazująca należną część Rekompensaty za dodatkowe utrudnienia w związku z budową MFW i przyłączenia do sieci wynikające z konieczności zmiany łowisk (zwiększony dystans na łowiska, zwiększone zużycie statku, dłuższa praca załogi, wyższe zużycie paliwa).

|  |  |
| --- | --- |
| **Przedział długości statku [m]** | **Roczna wysokość części Rekompensaty za dodatkowe utrudnienia w związku z budową MFW i przyłączenia do sieci** |
| poniżej 8 | 11 637 zł |
| 8 - 11,99 | 13 000 zł |
| 12 - 17,99 | 13 695 zł |
| 18 - 23,99 | 26 845 zł |
| 24 - 39,99 | 45 472 zł |
| powyżej 40 | 62 228 zł |

1. Rekompensata, o której mowa w § 6 ust. 1 lit. B, zależna jest od straty w połowach oraz utrudnień związanych z budową przyłączenia do sieci zależnych od długości kadłuba statku. Łączna Rekompensata jest sumą indywidualnych wyników z tabeli, o której mowa w pkt. a. i tabeli, o której mowa w pkt. b.
2. Tabela pokazująca należną roczną wysokość części Rekompensaty za ekwiwalent złowionych ryb w kg dorsza na podstawie cen pierwszej sprzedaży z 2024 roku. Pod uwagę bierze się największy roczny połów każdej jednostki z osobna z lat 2018-2024 na obszarze przyłączenia do sieci (trasa kabli) tj. w kwadratach rybackich: N7, N8, O6, O7.

|  |  |
| --- | --- |
| **Największy roczny połów w ekwiwalencie dorsza [kg]** | **Roczna wysokość części Rekompensaty za brak możliwości uzyskania dochodu z połowu na obszarze wyłączenia**  |
|  14500+  | 115 559 zł |
|  14000-14499  | 111 707 zł |
|  13500-13999  | 107 855 zł |
|  13000-13499  | 104 003 zł |
|  12500-12999  | 100 151 zł |
|  12000-12499  | 96 299 zł |
|  11500-11999  | 92 447 zł |
|  11000-11499  | 88 596 zł |
|  10500-10999  | 84 744 zł |
|  10000-10499  | 80 892 zł |
|  9500-9999  | 77 040 zł |
|  9000-9499  | 73 188 zł |
|  8500-8999  | 69 336 zł |
|  8000-8499  | 65 484 zł |
|  7500-7999  | 61 632 zł |
|  7000-7499  | 57 780 zł |
|  6500-6999  | 53 928 zł |
|  6000-6499  | 50 076 zł |
|  5500-5999  | 46 224 zł |
|  5000-5499  | 42 372 zł |
|  4500-4999  | 38 520 zł |
| 4000-4499 | 34 668 zł |
| 3500-3999 | 30 816 zł |
| 3000-3499 | 26 964 zł |
| 2500-2999 | 23 112 zł |
| 2000-2499 | 19 260 zł |
| 1500-1999 | 15 408 zł |
|  1000-1499  | 11 556 zł |
|  500-999  | 7 704 zł |
|  250-499  | 3 852 zł |
|  0,01 - 249  | 1 926 zł |

1. Tabela pokazująca należną część Rekompensaty za dodatkowe utrudnienia w związku z budową przyłączenia do sieci.

|  |  |
| --- | --- |
| **Przedział długości statku [m]** | **Roczna wysokość części Rekompensaty za dodatkowe utrudnienia w związku z budową przyłączenia do sieci** |
| poniżej 8 | 5 819 zł |
| 8 - 11,99 | 6 500 zł |
| 12 - 17,99 | 6 847 zł |
| 18 - 23,99 | 13 423 zł |
| 24 - 39,99 | 22 736 zł |
| powyżej 40 | 31 114 zł |

1. Rekompensata, o której mowa w § 6 ust. 1 lit. C, zależna jest od utrudnień związanych z budową MFW i przyłączenia do sieci zależnych od długości kadłuba statku. Rekompensata przyznawana jest zgodnie z tabelą, o której mowa w pkt. a.
2. Tabela pokazująca należną Rekompensatę za dodatkowe utrudnienia w związku z budową MFW i przyłączenia do sieci wynikające z konieczności zmiany łowisk (zwiększony dystans na łowiska, zwiększone zużycie statku, dłuższa praca załogi, wyższe zużycie paliwa)

|  |  |
| --- | --- |
| **Przedział długości statku [m]** | **Roczna wysokość Rekompensaty za dodatkowe utrudnienia w związku z budową MFW i przyłączenia do sieci** |
| poniżej 8 | 11 637 zł |
| 8 - 11,99 | 13 000 zł |
| 12 - 17,99 | 13 695 zł |
| 18 - 23,99 | 26 845 zł |
| 24 - 39,99 | 45 472 zł |
| powyżej 40 | 62 228 zł |

1. Rekompensata, o której mowa w § 6 ust. 1 lit. D, dla Armatorów:
2. wypływających z portów zlokalizowanych pomiędzy Ustką a Łebą (włącznie) obliczana jest na podstawie poniższej tabeli:

|  |  |
| --- | --- |
| **Średnioroczna liczba raportów z połowów rekreacyjnych z Głównym Inspektoracie Rybołówstwa Morskiego w latach:** | **Port macierzysty** |
| **2018 -2019** | LUB | **2020 - 2024** | **Ustka - Łeba** |
| 18 | 1-9 |  9 069 zł |
| 36 |  18 137 zł  |
| 54 | ---> |  27 206 zł  |
| 72 | 10+ |  36 275 zł |
| 90 |  45 343 zł  |
| 108 |  54 412 zł  |
| 126+ | ---> |  63 480 zł  |

b) wypływających z portów zlokalizowanych pomiędzy Darłowem a Władysławowem (włącznie) z wyłączeniem portów, o których mowa w pkt. a. obliczana jest na podstawie poniższej tabeli:

|  |  |
| --- | --- |
| **Średnioroczna liczba raportów z połowów rekreacyjnych z Głównym Inspektoracie Rybołówstwa Morskiego w latach:** | **Port macierzysty** |
| **2018 -2019** | LUB | **2020 - 2024** | **Władysławowo - Darłowo** |
| 18 | 1-9 |  4 534 zł  |
| 36 |  9 069 zł  |
| 54 | ---> |  13 603 zł  |
| 72 | 10+ |  18 137 zł  |
| 90 |  22 672 zł  |
| 108 |  27 206 zł  |
| 126+ | ---> |  31 740 zł  |

1. Rekompensata, o której mowa w § 6 ust. 1 lit. E, zależy od decyzji Inwestora, jednak nie może być wyższa niż Rekompensaty, o których mowa w ust. 1-4.

**§ 8 Ocena wniosku**

1. Oceny wniosku dokonuje - na podstawie ustalonych kryteriów - Podmiot Wspierający, działający w imieniu i na rzecz Inwestora.
2. Każdy wniosek zostanie zarejestrowany w wewnętrznej bazie danych Podmiotu Wspierającego zgodnie z datą wpływu.
3. Ocena wniosku będzie składała się z dwóch etapów: oceny formalnej i merytorycznej. Przejście etapu oceny formalnej, czyli poprawności złożenia wniosku w terminie i zgodnie z wymogami Regulaminu, warunkuje rozpoczęcie oceny merytorycznej, czyli weryfikacji wysokości należnej Rekompensaty.
4. Wniosek podlega odrzuceniu w przypadku niespełnienia choćby jednego z warunków określonych w § 6 Regulaminu.
5. W przypadku braku wystarczających danych lub pomyłek we wniosku, Wnioskodawca zostanie wezwany przez Podmiot Wspierający do uzupełnienia wniosku w terminie 14 dni od otrzymania wezwania.
6. W razie nieuzupełnienia wniosku w terminie określonym w ust. 5 powyżej, wniosek podlega odrzuceniu.
7. Poprawnie wypełniony lub uzupełniony wniosek zostaje rozpatrzony w terminie 20 dni roboczych. Termin może ulec przedłużeniu w uzasadnionych przypadkach, w szczególności gdy uzyskanie danych dotyczących działalności połowowej danego Armatora w terminie okaże się niemożliwe.
8. Armator udzieli Podmiotowi Wspierającemu pełnomocnictwa w celu sprawdzenia danych dotyczących działalności połowowej danego Armatora. Pełnomocnictwo zostanie załączone do wniosku o przyznanie Rekompensaty.
9. O odrzuceniu wniosku Podmiot Wspierający informuje Inwestora oraz Armatora.

**§ 9 Ochrona danych osobowych**

1. Inwestor informuje, że informacje o ochronie danych Armatora i jego przedstawicieli, pozyskiwanych w ramach składanych Wniosków, znajdują się na stronie: <https://baltica.energy/pl-pl/privacy-notice-for-business-relations>.
2. Armator, przekazując dane swoich przedstawicieli w treści wniosku, zobowiązany jest do poinformowania swoich przedstawicieli o miejscu publikacji informacji o zasadach przetwarzania ich danych osobowych przez Inwestora, o którym mowa w ust. 1 powyżej.

**§ 10 Porozumienie**

1. W przypadku przyznania prawa do Rekompensaty, z Armatorem zawarte zostaje Porozumienie, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu. Podpisanie Porozumienia stanowi warunek uzyskania Rekompensat.
2. Po podpisaniu Porozumienia Armatorowi wypłacana jest przyznana Rekompensata.

**§ 11 Przepisy przejściowe**

1. W przypadku wejścia w życie przepisów, o których mowa w § 3 ust. 1, w okresie, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt a, wnioski o przyznanie Rekompensat będą dalej rozpatrywane w sposób opisany w Regulaminie aż do wypłaty Rekompensaty lub odmowy przyznania Rekompensaty.
2. Jeśli w przypadku opisanym w zdaniu poprzedzającym, wysokość Rekompensaty należna na podstawie Regulaminu:

a. jest wyższa niż rekompensata, która byłaby należna danemu Armatorowi na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów, wówczas danemu Armatorowi należna jest Rekompensata w wysokości należnej na podstawie Regulaminu, a tak wypłaconą Rekompensatę uznaję się za wypłaconą na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów,

b. jest niższa niż rekompensata, która byłaby należna danemu Armatorowi na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów, dany Armator będzie mógł ubiegać się, wyłącznie za okres od którego będą obowiązywały ww. przepisy do dnia 31 grudnia 2026 r., wypłaty kwoty stanowiącej różnicę między rekompensatą należną na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów, a Rekompensatą wypłaconą na podstawie Regulaminu.

1. W przypadku wejścia w życie przepisów, o których mowa w § 3 ust. 1, po okresie, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt a, Inwestor może zmienić Regulamin w celu jego dostosowania do powszechnie obowiązujących przepisów. Inwestor może zmienić lub odwołać Regulamin w każdym czasie bez podania powodu. Zmiana Regulaminu nie ma wpływu na Porozumienia zawarte przed ogłoszeniem zmiany.